

USTR presenta al Congreso el Reporte Anual de avances en el Capítulo 24 sobre medio ambiente del T-MEC.



El hecho: La Oficina del Representante de Comercio de EE.UU. (USTR por sus siglas en inglés) presentó a su Congreso, el 18 de julio, el Reporte anual de avances en la implementación de los compromisos adoptados en el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (TMEC) en relación al medio ambiente.



Lo importante: En este Reporte se mencionan los avances que México ha tenido en la implementación del capítulo ambiental del T-MEC en I) Niveles de protección ambiental, II) Información pública y participación, III) Basura marina, IV) Gestión de pesca sustentable, V) Conservación de especies marinas como la totoaba y la vaquita marina, VI) Pesca ilegal e irregular y VII) Comercio y gestión forestal sustentable. El reporte también menciona la preocupación existente por el Tren Maya, y los posibles impactos ambientales del proyecto en la protección y conservación de la vida silvestre, los humedales, los bosques y el patrimonio cultural. Las agencias del Gobierno de EE.UU. seguirán monitoreando los desarrollos relacionados con el proyecto del Tren Maya y continúan evaluando su compatibilidad con los compromisos de México en el T-MEC.



A tener en cuenta: El reporte menciona que México ha enfocado sus esfuerzos de implementación en la modificación y adopción de nuevas medidas legales. Sin embargo, **el reporte concluye que a pesar del marco legal y regulatorio ambiental cada vez más sólido de México, la aplicación efectiva de las leyes ambientales y el cumplimiento de las obligaciones ambientales del T-MEC presentan un desafío persistente**, especialmente con respecto a los compromisos relacionados con la pesca sostenible, la conservación de especies marinas, la pesca ilegal y el comercio de vida silvestre. A diferencia de lo relacionado a temas laborales, hasta este momento no ha habido ningún caso en el TMEC contra México por el capítulo 24, aunque si ha habido quejas por el Tren Maya.



Para mayor información puede consultar el documento completo en esta liga: <https://acortar.link/HPVlBn>